



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 15.10.2014r.

ZDW/PW/2014/7951/DN-4/RK
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-33/14

POŚWIADCZENIE

Wydane przez: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie; 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Na wniosek: PRInż-1 Sp. z o.o. ul. Stacyjna 1; 41-217 Sosnowiec.

Działającego jako Podwykonawca firmy POLIMEX-MOSTOSTAL S.A z siedzibą ul. Młynarska 42; 01-171 Warszawa.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie poświadczają, że firma PRInż-1 Sp. z o.o. z siedzibą ul. Stacyjna 1; 41-217 Sosnowiec, wykonywała jako Podwykonawca firmy POLIMEX-MOSTOSTAL S.A. ul. Młynarska 42; 01-171 Warszawa następujące roboty w ramach zadania pn: „Obwodnica Gdowa ETAP I”. w terminie od 29.10.2012 r. do 30.06.2014 r.

Kontrakt polegał na budowie obwodnicy Gdowa – zadanie 1 i 2 o łącznej długości 2,6 km, klasy G w tym:

- budowa drogi klasy G, dwa pasy ruchu szerokości 3,50 m
- budowa 3 rond i 2 skrzyżowań skanalizowanych
- budowa 3 obiektów inżynierskich, urządzeń związanych z drogą (odwodnienie, oświetlenie drogowe) oraz przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej
- budowa dróg dojazdowych i zjazdów do posesji
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. barier ochronnych, oznakowania pionowego i poziomego
- budowa przepustów drogowych na ciągach rowów drogowych

Zakres rzeczowy robót wykonanych w ramach kontraktu:

• Roboty ziemne, w tym:

- wykopy 19 640 m³
- nasypy 69 209 m³
- wzmocnienie gruntu poprzez zastosowanie pali żwirowych 8489 m²
- uszlachetnienie podłoża rodzimego popiołami lotnymi 83 884 m²
- warstwy z matraców geotekstylnych 15 322 m²

• Warstwy konstrukcyjne dróg, w tym:

- podbudowa z kruszywa łamanego 43 359 m²
- podbudowa z betonu popiołowego 101 182 m²
- podbudowa z betonu cementowego 659 m²
- podbudowa z AC 36 346 m²

• Nawierzchnie, w tym:

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego 20 125 m²
- nawierzchnia z kostki granitowej 659 m²
- ułożenie membrany lateksowo – bitumicznej 13 015 m²
- warstwa wiążąca z asfaltu porowatego PA gr. 5 cm 12 600 m²
- warstwa ścieralna asfaltu porowatego PA gr. 3 cm 12 555 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 5 cm 22 883 m²
- warstwa ścieralna z SMA8 gr. 3 cm 22 374 m²

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Telefony: Dyrektor (12) 44 65 705, Z-ca Dyrektora (12) 44 65 704
Centrala (12) 637-90-00, Fax (12) 44 65 702

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm 3 387 m²

• **Roboty wykończeniowe, w tym:**

- humusowanie skarp z obsiewem, gr. humusu 10cm 40 419 m²
- umocnienie skarp nasypów geosiatką przestrzenną 5 172 m²
- uzupełnienie poboczy 12 379 m²
- nasadzenie drzew i krzewów 4 049 szt

• **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu, w tym:**

- oznakowanie poziome grubowarstwowe 1 275 m²
- oznakowanie poziome jezdni punktowymi elementami odblaskowymi 1 549 szt
- oznakowanie pionowe 279 szt
- bariery ochronne stalowe 1 502 m

• **Elementy ulic w tym:**

- krawężniki kamienne, na ławie betonowej 5 551 m

• **Przebudowa kanalizacji deszczowej, w tym:**

- kolektory PPSN8 fi 200mm – 800mm 1 710 m
- studnie rewizyjne fi 600 – 1500 53 szt

• **Przebudowa sieci wodociągowej, w tym:**

- demontaż wodociągu fi 40 – 225 786 m
- wodociąg PE 50 – 225 mm 889 m

• **Przebudowa sieci gazowej w tym:**

- demontaż gazociągu śr. 25 – 100 mm 881 m
- rurociąg śr. 25 -125 mm 913 m

• **Roboty energetyczne w tym:**

- oświetlenie dróg – kable oświetleniowe 3 522 m
- oświetlenie dróg – słupy i maszty 110 szt
- szafy oświetleniowe 3 szt
- przebudowa sieci kablowych nN i SN 2 967 m
- demontaż sieci nN i SN 2 346 m

• **Roboty teletechniczne w tym:**

- przebudowa sieci teletechnicznych 4 424 m
- demontaż sieci 3 827 m

• **Roboty inżynierskie:**

- budowa obiektu WD1,
- budowa obiektu MD2,
- budowa obiektu WD3.

Całkowita wartość robót wykonanych na zadaniu wyniosła:

29.676.640,43 zł brutto

na wynagrodzenie składa się:

- nadzór nad realizacją dokumentacji projektowej – brutto 5.963,10 zł.
- za wykonanie robót – brutto 29.670.677,33 zł.

Wykonawca wywiązał się z wykonania zadania z należytą starannością zarówno pod względem jakościowym jak i terminowym, roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

NACZELNIK WYDZIAŁU INWESTYCJI
DROGOWYCH I MOSTOWYCH

/pieczęć i podpis pracownika/

Z-ca Dyrektora
ds. inwestycji

/pieczęć i podpis/

Dyrektor